

KOMATSU

PC30UU-5 PC38UU-5

PC
30uu

特定特殊自動車排出ガス基準適合車



いま、知性をこの手に。

KOMTRAX標準装備、NEW UUシリーズ登場。

情報発信ミニショベル

PC30UU-5 / PC38UU-5

KOMTRAX標準装備

厳しい条件下での作業が多い都市土木現場。特に管工事ではさまざまな制約が課せられます。そんな現場に最適な機能と確かな基本性能で応える超小旋回ミニショベルUUシリーズが、KOMTRAXという先進の知性を標準装備して、装いも新たに登場。その優れた作業性と広い汎用性で、都市型工事の作業領域を大きく広げます。



PC30UU-5



PC38UU-5 キャブ仕様

ICT* & KOMTRAX 情報発信ミニショベル

●KOMTRAX標準装備

*情報通信技術

WORKABILITY 高い汎用性と基本性能

- オフセット式ブーム
- 干渉防止システム&高さ自動停止システム
- 圧力補償式クローズドセンタロードセンシングシステム (CLSS)
- 走行2速
- 大型ブレード

DURABILITY & RELIABILITY 確かな耐久性と信頼性

- 作業機油圧ホース内蔵
- アームポテンショメータ内蔵
- オフセットポテンショメータ損傷防止カバー
- 鋳物カウンタウエイト
- ロックレバー
- 中ツバ方式下転輪

PC30/38UU-5は、日本工業規格 (JIS) の超小旋回規格に適合した、超小旋回型油圧ショベルです。

旋回時の履帯からはみ出し量は、PC30UU-5が15mmで、xウエイト装着時にはみ出し量は95mm、PC38UU-5が50mmで、xウエイト装着時にはみ出し量は90mmです。



COMFORT & ECOLOGY
優れた快適性と環境性能

- 一体発泡成形リクライニングシート
- 圧力比例制御 (PPC)
リストコントロールレバー
- 特定特殊自動車排出ガス基準適合車
- 国土交通省 超低騒音型建設機械

MAINTENANCE
容易な整備性

- フルオープン式サイドボンネット
- フロアマット
- 自動エア抜き
- 大型ドレンコック
- 油圧ホース点検窓
- X型トラックフレーム

最新のICTで安心と信頼をサポート。



PC30UU-5

ICT & KOMTRAX

お客さまの大切な車両を KOMTRAXがいつも見守っています。

コマツは全国のサービスネットでKOMTRAXをフル活用。
車両をいつもベストコンディションでご使用いただける
ように、お客様に「安心」と「信頼」を提供いたします。

情報発信ミニショベル

PC30UU-5 / PC38UU-5

車両が毎日報告連絡送信

KOMTRAX



車両ID	車両名	稼働時間	走行距離	燃料消費	油圧	温度	位置	速度	方向	状態
2000-0001	ミニショベル	1200	10000	1000	100	100	100	100	100	正常
2000-0002	ミニショベル	1200	10000	1000	100	100	100	100	100	正常
2000-0003	ミニショベル	1200	10000	1000	100	100	100	100	100	正常
2000-0004	ミニショベル	1200	10000	1000	100	100	100	100	100	正常
2000-0005	ミニショベル	1200	10000	1000	100	100	100	100	100	正常
2000-0006	ミニショベル	1200	10000	1000	100	100	100	100	100	正常
2000-0007	ミニショベル	1200	10000	1000	100	100	100	100	100	正常
2000-0008	ミニショベル	1200	10000	1000	100	100	100	100	100	正常
2000-0009	ミニショベル	1200	10000	1000	100	100	100	100	100	正常
2000-0010	ミニショベル	1200	10000	1000	100	100	100	100	100	正常

KOMTRAXマイ建機ネット

車両の位置・稼働状況などをコマツ会員制ホームページ「E-KOMATSU.Net」(イーコマツネット)で、無料でご覧いただくことができ、車両管理業務の効率化に貢献します。

ジャストオンサービス

コマツでは、KOMTRAXを活用した高付加価値アフターサービスをジャストオンサービスと呼び、お客様の車両の保守向上、休車時間短縮のために取り組んでいます。



KOMTRAXサポートメニュー

安心して機械をお使いいただくために、遠隔操作で夜間のエンジン始動を制限する「エンジン始動ロックサービス」。コーション情報や不審なエンジン始動をメールでお知らせする「メール送信サービス」を提供しています。

※KOMTRAXサポートメニューは、別途お申込みが必要です。
※エンジン始動ロックサービスは、盗難防止を保障するものではなく、総合的な盗難対策の一環としてご提供しています。そのため、サービスのお申込みに応じては、「コマツオールサポート盗難補償」もしくは盗難保険に加入済み車両であることを前提とさせていただきます。

豊富な運用実績を活用

KOMTRAX装着車両の豊富な車両稼働情報と運用実績が、お客様へ提供できる新たなサービスを生み出しています。稼働、休車などの日々の機械管理から、車両生涯コストの低減サービスに向けてKOMTRAXは日々進化していきます。

ジャストオンサービス

KOMTRAXは全国450ポイントのコマツサービスネットで、オイル交換時期のご案内や突発修理時の現場確認などに、KOMTRAX情報を有効に活用しています。KOMTRAXをコマツのサービスカーにも装備して、最寄のサービスカーを最短時間で現場に急行させるサービスも一部地域で開始しています。

いつでも車両を安心してお使いいただくために・・・ コマツオールサポート

UU-5シリーズにはKOMTRAXが標準装備されているため、別途盗難予防装置の装着なしに、盗難補償にご加入いただけます。

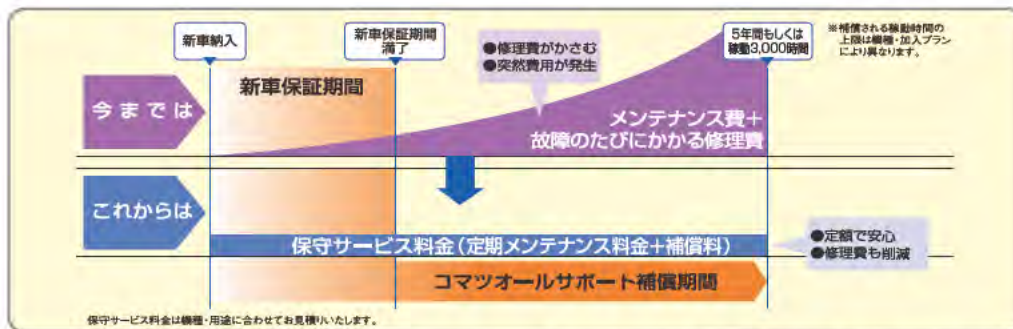
コマツオールサポートはお客様に大きな安心と満足をご提供します。

KOMATSU All SUPPORT

ミニ建機5年間おまかせパック

定期点検・メンテナンスから故障修理まで、定額でおまかせいただける保守サービスパッケージです。

新車購入時にご契約いただくと、取扱説明書にもとづく法定点検・メンテナンスを代行し、エンジン、油圧機器、作業機（消耗品を除く）など、コマツの指定する装置が故障した場合、お客様負担1万円で修理致します。補償期間は5年間、または稼働3,000時間経過のいずれか早い方までとなります。



※1: このプランは、コマツ販売代理店による定期メンテナンスを実施していただくことがご加入の条件となります。

※2: フロントアタッチメントの装着が原因による作業機の故障は補償対象外となります。

天災・人災による事故修理は補償対象外となります。事故に対してはセキュリティプランをご用意しております。

セキュリティプラン

備えあれば憂いなし! 万が一の事故に備えるセキュリティプランもご用意!

盗難補償

機械が盗難された場合に補償します。



対人・対物賠償補償

現場内外で起こった予期せぬ賠償事故を補償します。



事故総合補償

盗難・賠償や自損事故までも補償される総合的なプランです。

事故損害補償

機械の盗難とぶつけなどの自損事故が補償されるプランです。

※盗難が補償されるプランに加入される場合は、KOMTRAXまたはコマツの指定する盗難予防装置の装着が必要となります。
※一部販売店ではお取り扱いしていません。

作業がはかどる高い汎用性と基本性能。



PC30UU-5

WORKABILITY

左右の溝掘削が自由自在な オフセット式ブーム

正面を向いたままで、無理なくラクに左右の側溝掘りができます。位置決めがしやすく、簡単に直線に掘ることができ、断面もきれいに仕上げられます。



干渉防止システム&高さ自動停止システム

● 干渉防止システム

作業中にバケットがキャノピ/キャブに接触しないようにコンピュータで制御します。バケットが干渉領域に入ると警告の電子ブザーが鳴り、さらに入り込むと作業機が自動的に停止します。

● 高さ自動停止システム

停止させたいブームの高さを設定できます。その高さに達すると警告の電子ブザーが鳴り、作業機が自動的に停止します。

意のままに操作できる 圧力補償式CLSS

定評の油圧システム「圧力補償式CLSS」とコマツならではのチューニング技術により、力強さと繊細さを兼ね備えた抜群の操作性を実現。オペレータの意のままに操ることができ、効率の良い作業が行えます。

走行速度が選べる 走行2速

作業中の移動や現場間の移動に合わせて、走行速度が足元の走行ペダルで選択できます。

	PC30UU-5	PC38UU-5
Hi	4.4km/h	4.8km/h
Lo	2.5km/h	2.6km/h



見やすい 新デザインモニタ

視認性に優れた新デザインのモニタを採用。マシンコンディションが一目で確認できます。



常に最高性能を発揮する確かな耐久性と信頼性。



PC30UU-5

DURABILITY & RELIABILITY

作業機油圧ホース内蔵

障害物への接触から油圧ホースをガードします。



オフセットポテンショメータ 損傷防止カバー装着



衝撃に強く耐久性に優れた 鋳物カウンタウエイト



アームポテンショメータ内蔵

干渉防止システムなどのセンサ部の損傷を防ぎます。



ブームライト保護カバー



ロックレバー

降車時に作業機の油圧回路をロックして誤操作を防止します。

中ツバ方式下転輪

傾斜地でのステアリング走行時や、玉石の乗り越え時に起こる、ゴムシューの外れを防止します。

人と環境にやさしい優れた快適性と環境性能。



PC30UU-5

COMFORT & ECOLOGY

どなたにもジャストフィットする 一体発泡成形リクライニングシート

オペレーション姿勢が自在に設定できるリクライニング式シートを装備しています。また、シートは縫い目がなく防水性に優れた一体発泡成形。水洗いができるので、いつでも気持ちよく作業が行えます。



操作やすく応答性に優れた PPCリストコントロールレバー



ワンタッチデセル (オプション)

作業待ちやダンプ待ち時に、ボタンを押すだけでエンジン回転数を下げられます。燃費の向上とともに騒音の低減にも効果を発揮します。この機能はエンジンキーOFFで自動的に解除されます。(アームクレーン仕様は標準装備)

地球にも周囲の環境にも細心の配慮

- 特定特殊自動車排出ガス基準適合車
環境にやさしいクリーンエンジンを搭載しています。



- 国土交通省 超低騒音型建設機械
都市型工事や夜間工事でも安心して作業できます。



手間いらずの容易な整備性。



PC30UU-5

MAINTENANCE

日常点検がラクに行える フルオープン式サイドボンネット



- ① 点検間隔を延長するハイブリッドバッテリー
- ② 噴出し防止機構付ラジエータキャップ
- ③ サビない樹脂素材の燃料タンク
- ④ 給油状態が一目でわかる燃料目視ゲージ
- ⑤ 取り出しやすいグリースガンホルダ

水洗いができ清掃がラクなフロアマット

自動エア抜き

電磁フィードポンプの採用により、キースイッチON後、約60秒で自動的にエア抜きを完了します。

水抜きが簡単な 大型ドレンコックを装備

メンテナンスしやすい点検窓付の大型ドレンコックを装備。燃料タンクの水抜きが簡単に行えます。

現場での点検が容易な 油圧ホース点検窓



泥落ち性に優れた X型トラックフレーム

泥が溜まりにくく落としやすい構造で、洗車や整備時の泥落とし作業時間を短縮します。



アタッチメント・オプション

xウエイト

高い安定性を確保。作業に応じて脱着可能です。



ボルトオンカッティングエッジ (B.O.C.) 付ブレード

摩耗したエッジだけを簡単に交換できます。また、エッジは反転させて使用できます。



写真は鉄シュール装着車

鉄シュール

バット付 鉄シュール



強化型ロードライナー

個々のシュール交換ができる分割式ゴムクローラです。

ワンタッチデセル

ボタンを押すだけでエンジン回転数をアイドル状態に下げる機能です。

キャノピ用レインガード

後方から吹き付ける風雨からオペレータをガードします。

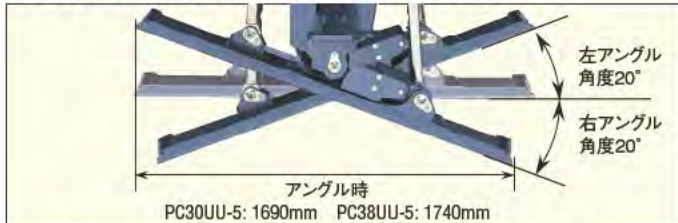
パワーチルトメカアングル (PTMA) ブレード仕様

パワーチルト、メカアングル式ブレードで、整地作業を効率アップします。

チルト：運転席のレバーでブレード操作が簡単に行える油圧制御式です。



アングル：ピンの付け替えで角度調整ができます。



※PTMAブレードは、標準仕様のキャノピ車とx仕様のキャノピ車に装着できます。

キャブ仕様

季節や天候を問わず、常に快適な作業環境を提供します。



**強化アクリル製
ルーフウィンドウ**
上方視界が良く耐衝撃性に優れています。

**アッパーレール式
スライドドア**
キャブ上部にレールを装着した吊り下げ構造のアッパーレールスライドドアを採用。レール部への泥やゴミの侵入を押さえ、いつまでもスムーズな開閉を実現しました。

大型ラウンドキャブ
身体が大きき方でも余裕で操作できます。

**パワーアシスト付フロント
ウィンドウ (PC38UU-5)**
フルアップ時にワイバ用コネクタの取外しが不要なカルコードを採用。また、フロントウィンドウの下側の窓は脱着可能です (キャブ内に収納スペースがあります)。

**取外し式フロント
ウィンドウ (PC30UU-5)**

キャブ内の通気調整が容易
右ウィンドウはスライド開閉式、リヤウィンドウは脱着式です。

キャブ標準装備品

- ・キャブ脱出用ハンマ
- ・ウオッシャ付ワイバ
- ・マグネット式灰皿
- ・ルームライト
- ・カップホルダ
- ・カルコード
- ・シートベルト

キャブオプション装備品

- ・AM/FMラジオ
- ・AM/FMラジオ
- ・上向き排気管 (PC38UU-5のみ)

(注) 上向き排気管 (PC38UU-5に装備) は低騒音仕様車になります。

アームクレーン仕様

移動式クレーン構造規格等に定められた安全装置を装備。バケット作業、クレーン作業の変更も簡単に行えます。吊り走行モードを追加しました。



最大定格荷重

PC30UU-5 : 0.9t
PC38UU-5 : 0.9t

日本クレーン協会 (JCA) 規格に適合

格納式フック

吊りフックはバケットリンク内に収納可能です。



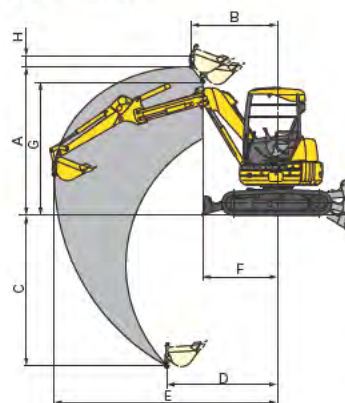
モニタ

選択スイッチにより各数値を表示します。

定格吊上荷重表

PC30UU-5			PC38UU-5		
作業半径	定置吊り	吊り走行	作業半径	定置吊り	吊り走行
3.73m	0.23t	禁止	4.18m	0.29t	禁止
3.0m	0.31t	禁止	4.0m	0.32t	禁止
2.0m	0.62t	0.31t	3.0m	0.46t	禁止
1.48~1.88m	0.90t	0.45t	1.47~2.2m	0.90t	0.45t

作業範囲図



作業範囲

	PC30UU-5	PC38UU-5
A	2685mm	2735mm
B	1670mm	1880mm
C	2230mm	2565mm
D	2175mm	2405mm
E	3730mm	4180mm
F	1475mm	1465mm
G	2390mm	2320mm
H	220mm	220mm

(注)

アームクレーン運転には「車両系建設機械運転技能講習」の修了証および「移動式クレーン特別教育」と「玉掛け特別教育」の受講が必要です。アームクレーン仕様では燃料調節方式がダイヤル式になります。(ワンタッチデセル標準装備)

配管仕様

アタッチメント配管を装着した仕様です。

- xウエイト装着
- 三方切り換え弁
- コントロールペダル
- ストップバルブ

PC30UU-5 仕様パターン

●:標準仕様(変更不可) ○:標準仕様(変更可) ◎:選択仕様 —:設定無し

	コード名	標準仕様		X仕様		アームクレーン仕様		配管仕様	
		キャノピ MAA	キャブ MAB	キャノピ MAC	キャブ MAD	キャノピ MAE	キャブ MAF	キャノピ MAG	キャブ MAH
標準 装備品・ 必須選 択オプ ション	ブーム								
	オフセットブーム	●	●	●	●	●	●	—	—
	オフセットブーム配管付	—	—	—	—	—	—	●	●
	アーム								
	1185mmアーム (標準)	◎	◎	◎	◎	—	—	—	—
	1185mmアーム (配管付)	—	—	—	—	—	—	◎	◎
	1585mmロングアーム	○	○	○	○	—	—	—	—
	1585mmロングアーム (配管付)	—	—	—	—	—	—	○	○
	1185mmアームクレーン (標準)	—	—	—	—	◎	◎	—	—
	1585mmアームクレーン (標準ウエイト用)	—	—	—	—	○	○	—	—
	スライドアーム	—	—	○	○	—	—	—	—
	バケット								
	0.035m ³ 縦ピン (幅320mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
	0.044m ³ 縦ピン (幅350mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
	0.055m ³ 縦ピン (幅420mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
	0.09m ³ 縦ピン (幅500mm)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	0.11m ³ 縦ピン (幅600mm)	○	○	○	○	—	—	○	○
	カウンタウエイト								
	Xウエイト (増量ウエイト)	—	—	●	●	○	○	◎	◎
	ブレード								
	標準ブレード	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	強化ブレード (B.O.C.*付)	○	○	○	○	○	○	○	○
	PTMAブレード	○	—	○	—	—	—	—	—
	履帯								
	一体式ゴムシュー (幅300mm)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	鉄シュー (幅300mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
	ロードライナ (幅300mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
	パット付鉄シュー (幅300mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャノピ								
	プラスチックキャノピ	●	—	●	—	●	—	●	—
	シートベルト	○	—	○	—	○	—	○	—
	キャブ								
	キャブ (灰皿/ウインドウウォッシャー付)	—	●	—	●	—	●	—	●
	ヒータ	—	◎	—	◎	—	◎	—	◎
	エアコン	—	○	—	○	—	—	—	—
	シートベルト	—	●	—	●	—	●	—	●
	アタッチメント可能								
	共用配管 (1アクチュエータ2WAY)	—	—	—	—	—	—	●	●
オプ ション	運転席装備								
	レインガード	○	—	○	—	—	—	○	—
	AM/FMラジオ	—	○	—	○	—	○	—	○
	その他								
	増設前照灯	○	○	○	○	○	○	○	○
	ワンタッチデセル	○	○	○	○	●	●	○	○

※B.O.C.: ボルトオンカッティングエッジ

注) ロングアームに装着するバケットやアタッチメントは、安定性を確保するために1ランク下のサイズのものを装着してください。

オプションの組合せによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。

パット付鉄シューのゴムパットは各メーカーのものを取り揃えておりますので、販売代理店にご相談ください。

PC30UU-5 標準装備品

油圧システム	安全装置	キャブ仕様の装備品	その他装備
● 圧力補償式CLSS油圧システム ● レバー式燃料コントロール ● PPCリストコントロールレバー ● ブームストロークエンドクッション	● ロックレバー ● サーマルガード ● ファンガード ● 大型手すり ● キャブ脱出用ハンマ* ● シートベルト* ※キャブ仕様時の装備品	● ラウンドキャブ ● リクライニングシート ● ウォッシャー付ワイパ ● ヒータ ● ルームライト ● マグネット式灰皿 ● カールコード	● KOMTRAX ● 特定特殊自動車排出ガス基準適合エンジン ● ハイブリッドバッテリー ● 作業機ハログンライト ● 高力黄銅ブッシュ ● 鉄製ブッシュ (バケット回り) ● ツールボックス ● クイックジョイント式パイロットホース

PC30UU-5 各種バケット

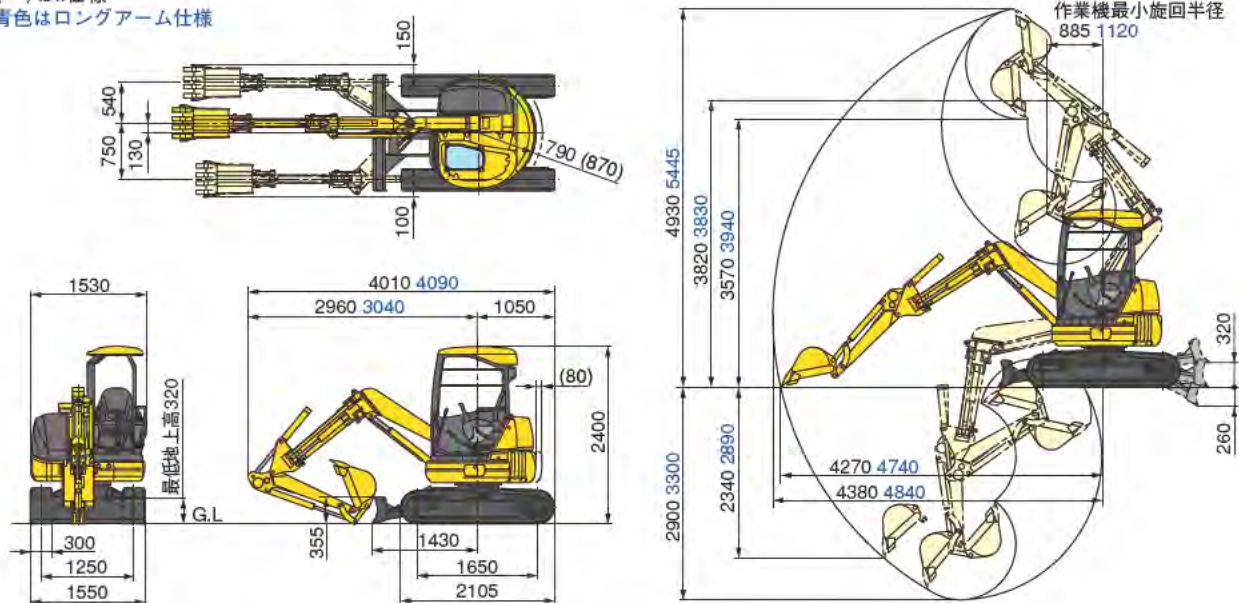
バケット容量 (JIS A 8403-4)	山積 新JIS (旧規格)	(m ³)	狭幅バケット			標準バケット	広幅バケット
			0.035 (0.03)	0.044 (0.04)	0.055 (0.05)	0.09 (0.08)	0.11 (0.10)
バケット幅	平積	(m ²)	0.02	0.03	0.04	0.07	0.08
	サイドカッタ無	(mm)	250	280	350	430	520
バケット幅	サイドカッタ含	(mm)	320	350	420	500	600
適用フロント (アーム種類)	標準アーム (1.185m)		◎	◎	◎	◎	◎
	ロングアーム (1.585m)		◎	◎	◎	—	—
	スライドアーム		◎	◎	◎	—	—

◎:一般作業用 —:装着不可

PC30UU-5 外形図/作業範囲図

()はx仕様

青色はロングアーム仕様



PC30UU-5 仕様

項 目	単位	機種	PC30UU-5〈x仕様〉	
			キャノピ仕様	キャブ仕様
特定特殊自動車 届出型式			コマツ PC219	
エンジン指定型式			小松 EDM-3D88E	
仕様				
機械質量	kg		2900〈3090〉	3060〈3250〉
機体質量	kg		2200〈2390〉	2360〈2550〉
定格出力 ネット (JIS D 0006-1)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		21.5/2400 [29.2/2400]	
標準バケット容量 (JIS A 8403-4)	m ³		0.09	
標準バケット幅<サイドカット含>	mm		430<500>	
寸法				
全長 (輸送時)	mm		4010	
全幅	mm		1550	1635
全高 (輸送時)	mm		2400	2480
後端旋回半径	mm		790 (870)	
クローラシュー幅	mm		300	
クローラ全長	mm		2105	
クローラ中心距離	mm		1250	
性能				
走行速度 Hi/Lo	km/h		4.4/2.5	
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)		8.6 [8.6]	
バケットオフセット量	mm		左750	右540
接地圧	kPa (kg/cm ²)		26.5 (28.2) [0.27 (0.29)]	28.4 (30.2) [0.29 (0.31)]
登坂能力	度		30	
バケット最大掘削力 (JIS A 8403-5)	kN (kg)		27.5 [2800]	

項 目	単位	機種	PC30UU-5「x仕様」	
			キャノピ仕様	キャブ仕様
作業範囲				
最大掘削高さ	mm		4930	
最大ダンプ高さ	mm		3570	
最大掘削深さ	mm		2900	
最大垂直掘削深さ	mm		2340	
最大掘削半径	mm		4380	
最大床面掘削半径	mm		4270	
作業機最小旋回半径	mm		885	
エンジン				
名称			コマツ3D88E-6	
形式			4サイクル、水冷直列形、直接噴射式	
総行程容積（総排気量）	L (cc)		1.642 [1642]	
定格出力 クロス	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		22.0/2400 [29.9/2400]	
各部装置構造				
ブレード	幅×高さ	mm	1550×355	
走行装置	駆動方式		油圧駆動式	
	走行ブレーキ形式		油圧式ロック	
	シュー形式		一体式ゴムクローラ	
油圧装置	油圧ポンプ形式		可変ピストン式×1、ギア式×1	
	油圧モータ（走行/旋回）		可変ピストン式×2、固定ピストン式×1	
	最大セット圧力	MPa [kg/cm ²]	25.5 [260]	
水・油類の容量				
燃料（JIS軽油）*	L		42	
作動油（交換油量）	L		47 (28.5)	
エンジン潤滑油（交換油量）	L		7.4 (6.9)	
冷却水	L		5.6	

* JIS K 2204

単位は国際単位系 (SI) による表示、[] 内の非SI単位は参考値です。

PC38UU-5 仕様パターン

		●:標準仕様(変更不可) ○:標準仕様(変更可) ○:選択仕様 △:受注対応オプション —:設定無し							
		標準仕様		X仕様		アームクレーン仕様		配管仕様	
コード名		キャノビ MAA	キャブ MAB	キャノビ MAC	キャブ MAD	キャノビ MAE	キャブ MAF	キャノビ MAG	キャブ MAH
標準 装 備 品 ・ 必 須 選 択 オ プ シ ョ ン	ブーム								
	オフセットブーム	●	●	●	●	●	●	—	—
	オフセットブーム配管付	—	—	—	—	—	—	●	●
	アーム								
	1350mmアーム (標準)	○	○	○	○	—	—	—	—
	1350mmアーム (配管付)	—	—	—	—	—	—	○	○
	1750mmロングアーム	○	○	○	○	—	—	—	—
	1350mmアームクレーン (標準)	—	—	—	—	○	○	—	—
	1750mmアームクレーン (標準ウエイト用)	—	—	—	—	○	○	—	—
	スライドアーム	—	—	○	○	—	—	—	—
	バケット								
	0.055m ³ 縦ビン (幅420mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
	0.09m ³ 縦ビン (幅500mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
	0.11m ³ 縦ビン (幅600mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
	カウンタウエイト								
	xウエイト (増量ウエイト)	—	—	●	●	○	○	○	○
	ブレード								
	標準ブレード	○	○	○	○	○	○	○	○
	強化ブレード (B.O.C.*付)	○	○	○	○	○	○	○	○
	PTMAブレード	△	—	△	—	—	—	—	—
	履帯								
	一体式ゴムシュー (幅300mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
	鉄シュー (幅300mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
	ロードライナ (幅300mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
	パット付鉄シュー (幅300mm)	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャノビ								
	プラスチックキャノビ	●	—	●	—	●	—	●	—
	シートベルト	○	—	○	—	○	—	○	—
	キャブ								
	キャブ (灰皿/ウインドウウォッシャー付)	—	●	—	●	—	●	—	●
	ヒータ	—	○	—	○	—	○	—	○
	エアコン	—	○	—	○	—	—	—	○
	シートベルト	—	●	—	●	—	●	—	●
	上向き排気管	—	○	—	○	—	○	—	○
	アタッチメント可能								
	共用配管 (1アクチュエータ2WAY)	—	—	—	—	—	—	●	●
オ プ シ ョ ン	運転席装備								
	レインガード	○	—	○	—	—	—	○	—
	AM/FMラジオ	—	○	—	○	—	○	—	○
	その他								
	ワンタッチデセル	○	○	○	○	●	●	○	○

*B.O.C.: ボルトオンカッティングエッジ

注) ロングアームに装着するバケットやアタッチメントは、安定性を確保するために1ランク下のサイズのものを装着してください。

オプションの組合せによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。

パット付鉄シューのゴムパットは各メーカーのものを取り揃えておりますので、販売代理店にご相談ください。

PC38UU-5 標準装備品

油圧システム

- 圧力補償式CLSS油圧システム
- レバー式燃料コントロール
- PPCリストコントロールレバー
- ブームストロークエンドクッション

安全装置

- ロックレバー
- サーマルガード
- ファンガード
- 大型手すり
- キャブ脱出用ハンマ*
- シートベルト*

※キャブ仕様時の装備品

キャブ仕様の装備品

- ラウンドキャブ
- リクライニングシート
- ウォッシャー付ワイパ
- ヒータ
- ルームライト
- マグネット式灰皿
- カールコード

その他装備

- KOMTRAX
- 特定特殊自動車排出ガス基準適合エンジン
- ハイブリッドバッテリー
- 作業機ハログンライト
- 高力黄銅ブッシュ
- 鉄製ブッシュ (バケット回り)
- ツールボックス
- クイックジョイント式パイロットホース

PC38UU-5 各種バケット

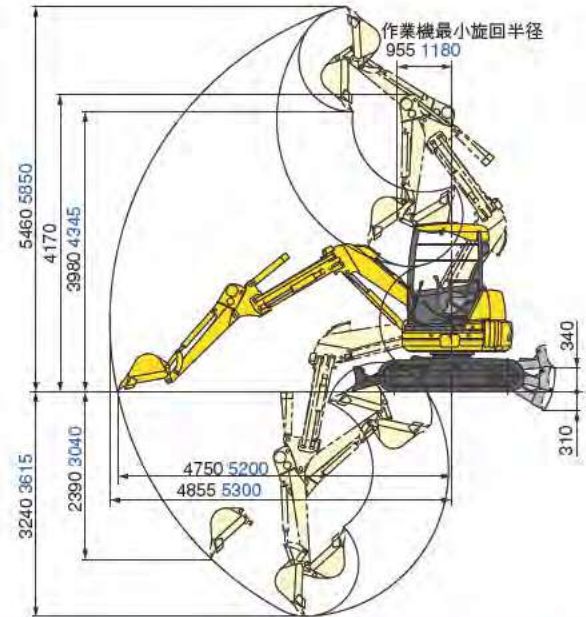
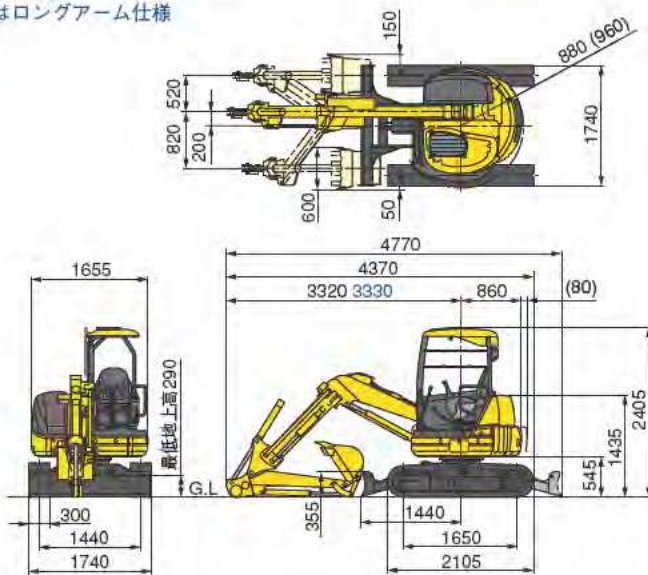
			狭幅バケット		標準バケット
バケット容量 (JIS A 8403-4)	山積 新JIS <旧規格>	(m ³)	0.055 <0.05>	0.09 <0.08>	0.11 <0.10>
	平積	(m ³)	0.04	0.06	0.09
バケット幅	サイドカッタ無	(mm)	350	430	530
	サイドカッタ有	(mm)	420	500	600
適用フロント (アーム種類)	標準アーム (1.35m)		◎	◎	◎
	ロングアーム (1.75m)		◎	◎	—
	スライドアーム		◎	◎	—

◎:一般作業用 —:装着不可

PC38UU-5 外形図/作業範囲図

()はx仕様

青色はロングアーム仕様



PC38UU-5 仕様

項 目	単位	機種	PC38UU-5 (x仕様)	
		キャノピ仕様	キャブ仕様	
特定特殊自動車 届出型式		コマツ PC220		
エンジン指定型式		小松 EDM-3D88E		
仕様				
機械質量	kg	3500 (3700)	3640 (3840)	
機体質量	kg	2570 (2770)	2710 (2910)	
定格出力 ネット (JIS D 0006-1)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	21.5/2400 [29.2/2400]		
標準バケット容量 (JIS A 8403-4)	m ³	0.11		
標準バケット幅<サイドカッタ含>	mm	525<600>		
寸法				
全長 (輸送時)	mm	4370		
全幅	mm	1740		
全高 (輸送時)	mm	2405	2500	
後端旋回半径	mm	880 (960)		
クローラシュー幅	mm	300		
クローラ全長	mm	2105		
クローラ中心距離	mm	1440		
性能				
走行速度 Hi/Lo	km/h	4.8/2.6		
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	8.6 [8.6]		
バケットオフセット量	mm	左820 右520		
接地圧	kPa (kg/cm ²)	35.3 (37.5) [0.36 (0.38)]	36.5 (38.5) [0.37 (0.39)]	
登坂能力	度	30		
バケット最大掘削力 (JIS A 8403-5)	kN (kg)	27.9 [2850]		

項 目	単位	機種	PC38UU-5 (×仕様)	
			キャノピ仕様	キャブ仕様
作業範囲				
最大掘削高さ	mm		5460	
最大ダンプ高さ	mm		3980	
最大掘削深さ	mm		3240	
最大垂直掘削深さ	mm		2390	
最大掘削半径	mm		4855	
最大床面掘削半径	mm		4750	
作業機最小旋回半径	mm		955	
エンジン				
名称			コマツ3D88E-6	
形式			4サイクル、水冷直列形、直接噴射式	
総行程容積(総排気量)	L [cc]		1.642 [1642]	
定格出力 グロス	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]		22.0/2400 [29.9/2400]	
各部装置構造				
ブレード	幅×高さ	mm	1740×355	
走行装置	駆動方式		油圧駆動式	
	走行ブレーキ形式		油圧式ロック	
	シュー形式		一体式ゴムクローラ	
油圧装置	油圧ポンプ形式		可変ピストン式×2、ギアー式×1	
	油圧モータ(走行/旋回)		可変ピストン式×2、固定ピストン式×1	
	最大セット圧力	MPa [kg/cm ²]	26.0 [265]	
水・油類の容量				
燃料 (JIS軽油) *	L		42	
作動油 (交換油量)	L		63 (28.5)	
エンジン潤滑油 (交換油量)	L		7.4 (6.9)	
冷却水	L		4.8	

※ JIS K 2204

単位は国際単位系 (SI) による表示、[] 内の非SI単位は参考値です。

- 機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が、機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教室にて特別教育/技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- 平成25年7月の労働安全衛生法改正に伴い、本機を解体用機械として使用する場合は、物体の飛来物等の状況に応じた当該危険を防止するための措置を講じてください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真およびイラストは一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
国内販売本部 建機営業企画部